

长春经济圈环线高速公路 农安至九台段、双阳至伊通段建设项目造价咨询招标公告

招标编号：JLWBZB 2022-33

1. 招标条件

本招标项目**长春经济圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段建设项目**已由吉林省发展和改革委员会以《吉林省发展改革委关于长春经济圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段工程可行性研究报告的批复》（吉发改审批【2020】242号）批准建设，施工图设计已由吉林省交通运输厅以《吉林省交通运输厅关于长春经济圈环线高速公路农安至九台段 双阳至伊通段两阶段施工图设计的批复》（吉交审批函[2021]2号）批准，项目业主为**长春市高等级公路建设管理中心**，建设资金来自**省补贴及政府专项债券**，出资比例为**10：90**，招标人为**长春市高等级公路建设管理中心**。项目已具备招标条件，现对该项目的**造价咨询**进行公开招标。

2. 项目概况与服务范围

2.1 建设地点：吉林省长春市（九台区、双阳区），农安县、德惠市、伊通县。

2.2 工程技术标准

本项目主要由2段高速公路主线、3段连接线、1段辅道组成，具体如下：

①**高速主线：**农安至九台段起点接珥乌高速公路，经农安、德惠、九台，与在建的长春经济圈环线高速公路九台至双阳段起点相接；双阳至伊通段起点与在建的长春经济圈环线高速公路九台至双阳段终点相接，终点止于伊通县，与长长高速公路相接。主线采用设计速度为120Km/h的四车道高速公路标准，路基宽度27米。

②**农安连接线：**采用设计速度80Km/h的六车道一级公路标准，路基宽度33米。

③**德惠连接线：**采用设计速度80Km/h的四车道一级公路标准，路基宽度25.5米。

④**九台连接线：**采用设计速度80Km/h的四车道一级公路标准，路基宽度25.5米。

⑤**农安至德惠辅道：**采用设计速度80Km/h的二级公路标准，路基宽度12米。

2.3 建设规模

①**高速主线：**全长124.841公里，其中农安至九台段长93.191公里，双阳至伊通段长31.65公里。全线共设置特大桥2924米/2座，大桥1200米/4座，中桥1501米/22座，小桥63米/3座，涵洞88道；互通立交14处（含续建2处），分离立交16处，天桥51处，通道56处；管理处2处，养护工区2处，服务区3处，停车区2处，收费站8处。

②**农安连接线：**全长3.467公里，设涵洞5道。

③**德惠连接线：**全长5.549公里，设小桥19米/1座，涵洞2道。

④**九台连接线：**全长3.65公里，设小桥40米/2座，涵洞4道。

⑤**农安至德惠辅道：**全长39.157公里，设中桥139米/2座，小桥75米/4座，涵洞12道。

2.4 服务范围及工作内容

2.4.1 服务范围：长春经济圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段建设项目全线范围内（包括

但不限于公路工程、房建工程、机电工程、交通安全设施工程、环保绿化工程、跨铁工程、迁改工程等)的造价咨询服务。具体划分为三部分:

服务范围1: 涵盖房建工程、跨铁工程、迁改工程,按服务内容进行造价咨询服务工作。

服务范围2: 涵盖施工GQ01工区、施工GQ02工区、交通安全设施全部标段,按服务内容进行造价咨询服务工作。

服务范围3: 涵盖施工GQ03工区、施工GQ04工区、机电GQ05工区、征地及拆迁(不含迁改工程)及全线范围内其他工程,按服务内容进行造价工作。

2.4.2 工作内容包括但不限于:

- (1) 各种造价比对分析、超概风险预警及对策、调概论证等;
- (2) 各阶段(土建、安装、装饰、材料、设备、服务等)工程计量计价审核、进度款审核、工程变更计算及审核、签证审核、可调主材材差计算;
- (3) 合同执行期间全过程造价控制(进度款、结算款、签证及变更工程款等审核,造价动态分析管理等);
- (4) 工程审计、诉讼及索赔等问题的处理和协调;
- (5) 配合竣工决算工作,并编制工程决算报告;
- (6) 建立造价基础数据信息、建立全过程造价管理体系、建立各类造价资料台账并整理归档;
- (7) 配合项目业主接受建设项目行业管理部门、财政等单位组织的检查、抽查、复核、考核等;
- (8) 配合项目业主接受政府审计,配合项目业主完成审计部门对本项目的审计,代表项目业主向相关审计部门解释、说明咨询成果;
- (9) 为实施项目造价咨询而进行的必要的现场踏查及项目业主要求的其他造价咨询工作。

2.5 标段划分: 本次招标划分为1个标段,即 ZJ01 标段。

2.6 服务期限: 合同签订之日起至项目竣工验收且通过财审之日止。

3. 投标人资格最低要求

3.1 本次招标要求投标人须具备独立法人资格,满足下列业绩及项目负责人资格要求,并在人员、设备、资金等方面具有相应服务能力:

(1) 自2017年1月1日起至投标截止时间(以合同签订时间为准)完成过1项公路建设项目的造价咨询服务业绩(以联合体形式投标的,企业业绩按联合体所有成员的业绩数量计算)。

(2) 拟投入本项目的项目负责人须具备以下资格:

- ① 投标人自有人员(以联合体形式投标的,须是联合体牵头人自有人员);
- ② 应持有造价工程师注册证书;
- ③ 从事造价工作8年以上;
- ④ 至少担任过1项公路建设项目的造价咨询服务负责人。

3.2 本次招标接受联合体投标,联合体成员总数(含联合体牵头人)不得超过3名,并满足下列要求:

- (1) 联合体所有成员应至少承担本标段三个招标范围(“服务范围1”、“服务范围2”、“服务范

围 3”) 中的一个, 每个服务范围作为一个服务整体, 不可拆分。

(2) 联合体牵头人至少应承担“服务范围3”, 并负责全线造价咨询服务的组织、协调、统一、汇总(含各种报告的汇总编制)等。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位, 不得参加投标; 单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位(组成联合体投标的除外)不得参加同一标段投标, 否则, 相关投标均无效。

3.4 在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人, 不得参加投标。

3.5 在“信用中国”网站 (<https://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人的投标人, 不得参加投标。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者, 请于 2022 年 8 月 5 日至 2022 年 8 月 11 日 (法定公休日、法定节假日除外) 每日 8:30 至 16:00 (北京时间, 下同), 在 吉林省公共资源交易中心四楼 (长春市南关区人民大街 9999 号吉林省人民政府政务大厅楼内, 下同) 吉林省伟邦公路技术有限公司 窗口持单位介绍信原件及经办人身份证购买招标文件。

4.2 招标文件每标段售价人民币 500 元, 招标图纸等资料每标段售价人民币 1000 元, 投标人须按套购买(招标文件+图纸), 售后不退。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织工程现场踏勘或投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间, 下同)为 2022年9月8日9时00分, 投标人应于当日8时30分至9时00分将投标文件递交至吉林省公共资源交易中心四楼开标室。

5.3 投标文件开标时间: 同投标截止时间; 开标地点: 吉林省公共资源交易中心四楼开标室。

5.4 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件, 招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台、吉林省公共资源交易中心网(同步推送到吉林省公共资源交易公共服务平台)、长春市交通运输局网站、中国政府采购网上发布。

7. 联系方式

招标人: 长春市高等级公路建设管理中心
地址: 吉林省长春市二道区G102(洋浦大街)
联系人: 宗贵春
电话: 0431-80550080



招标代理机构: 吉林省伟邦公路技术有限公司
地址: 长春净月高新技术产业开发区福祉大路 2766 号
联系人: 赵鑫 刘世远
电话: 0431-88655555、84552020

