

# 长春市公交专用道设置技术导则

## (征求意见稿)

长春市交通运输局

长春市公安局

2023年04月

# 目 录

1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 公交专用道设置条件 .....	2
5 公交专用车道设计指引 .....	3
6 标志标线 .....	5
7 相关设备 .....	7

## 1 范围

本文件规定了公交专用车道的设置原则、设置条件、设计指引及相关设备。

本文件适用于城市道路上公交专用车道的设置。

本文件不适用于快速公交及有轨电车专用道的设置。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 5768 道路交通标志和标线

GB/T 51328 城市综合交通体系规划标准

GA/T 507 公交专用车道设置

GB 50647-2011 城市道路交叉口规划规范

CJJ 37-2012 城市道路工程设计规范

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1 公交专用车道

在规定时间内，只允许公共汽（电）车及指定机动车辆通行的车道。

### 3.2 路侧式公交专用道

设置于机动车道（包括主线或者辅道）行驶方向最右侧的公交专用道。

### 3.3 路中式公交专用道

设置于机动车道（包括主线或者辅道）行驶方向最左侧的公交专用道。

### 3.4 公交标准车

车长为10米-12米的单节公共汽车。

### 3.5 单向断面公交客流量

在单位时间内，沿某方向通过某一道路断面的公交乘客数。

### 3.6 单向断面公交车流量

在单位时间内，沿某方向通过某一道路断面的公交标准车数。

### 3.7 公交专用进口道

道路信号交叉口处，在特定的时段内专供公交车和指定机动车辆行驶而不允许其它车辆通行的进口车道。

### 3.8 借道区

在公交专用道内，除公共汽（电）车及指定机动车辆正常使用外，可供其他车辆借道通行，但禁止长时间停留的区域。

## 4 公交专用道设置条件

### 4.1 设置原则

公交专用车道作为公交优先战略的实施措施之一，是鼓励绿色、集约出行的有效保障之一。公交专用道设置应遵循以下基本原则：

- 1) 坚持公交路权优先，集约出行。应以服务更多的出行者为设置依据，路权分配优先向高效的公交方式倾斜。
- 2) 与客运走廊相吻合，连续成网。公交专用道布局应充分考虑现状公交线网及公交车出行需求走廊分布，设置连续成网，满足并提高需求走廊的公交出行量。
- 3) 兼顾整体通行效率，安全可靠。在保障公交路权优先同时，需兼顾道路整体通行效益，同时设置形式、设置方法应保证使用安全。

### 4.2 路段公交专用车道设置条件

#### 4.2.1 城市道路满足下列条件之一时应设置公交专用车道的情况：

- 1) 城市道路满足下列条件时，单向应设置一条公交专用道：单向机动车道 3 车道以上（含 3 车道）；高峰时段公交断面客流量 $\geq 1500$  人次/小时，且公交车流量 $\geq 50$  标准车/小时。
- 2) 当一条道路上 60% 的路段符合设置公交专用车道条件时，整条道路均应设置公交专用车道。

### 4.3 交叉口公交专用道设置条件

4.3.1 公交专用道满足下列条件时，应设置一条直行公交专用进口道。交叉口单向直行进口道数 $\geq 2$  条，交叉口高峰直行公交断面客流量 $\geq 450$  人次/小时且高峰时段交叉口直行公交流量 $\geq 15$  标准车/小时。

4.3.2 公交专用道满足下列条件时，应设置一条左行公交专用进口道。路段设置公交专用道，交叉口单向左转进口道数 $\geq 2$  条，交叉口高峰左转公交断面客流量 $\geq 300$  人次/小时，且左转公交流量 $\geq 10$  标准车/小时。

### 4.4 借道区设置条件

满足下列条件之一时，宜设置借道区：

- 1) 公交专用车道连续设置时，路段出入口处。
- 2) 机动车在交叉口进口道需要借助公交专用道右转处。

### 4.5 公交专用道使用时段

4.5.1 公交专用车道使用时间应按照客流需求变化灵活设置，但相邻道路上的公交专用车道使用时间应尽量保持一致。

4.5.2 早晚高峰公交专用车道使用时间宜为早高峰 7 点至 9 点，晚高峰 16 点至 19 点，可根据客流高峰情况适当延长或缩短。

4.5.3 全天公交专用车道使用时间宜为早 7 点至晚 20 点，可根据客流强度和 demand 适当延长。

## 5 公交专用车道设计指引

### 5.1 路段

5.1.1 外侧式公交专用车道设置在机动车道行驶方向最右侧，如图 1 所示。

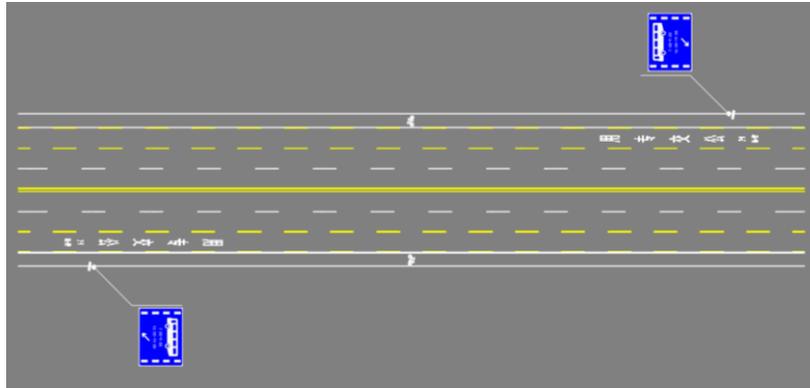


图 1 外侧式公交专用车道

5.1.2 内侧式公交专用车道设置在机动车道行驶方向最左侧，如图 2 所示。

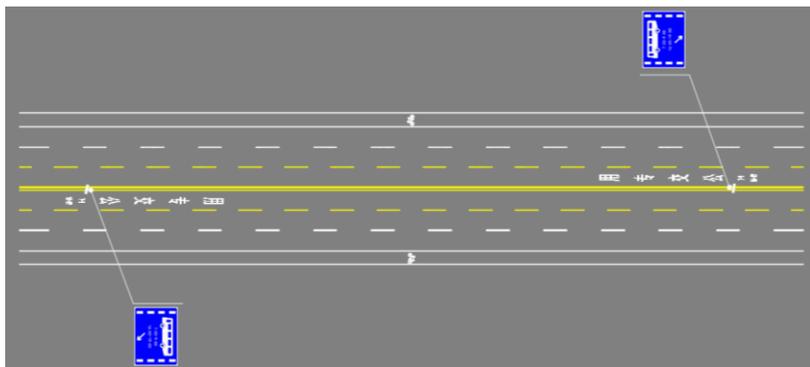


图 2 内侧式公交专用车道

### 5.2 交叉口

#### 5.2.1 进口道设计

1) 在路段设置公交专用车道进口道，应根据道路条件及车流情况设置公交导向车道，如图 3 所示。

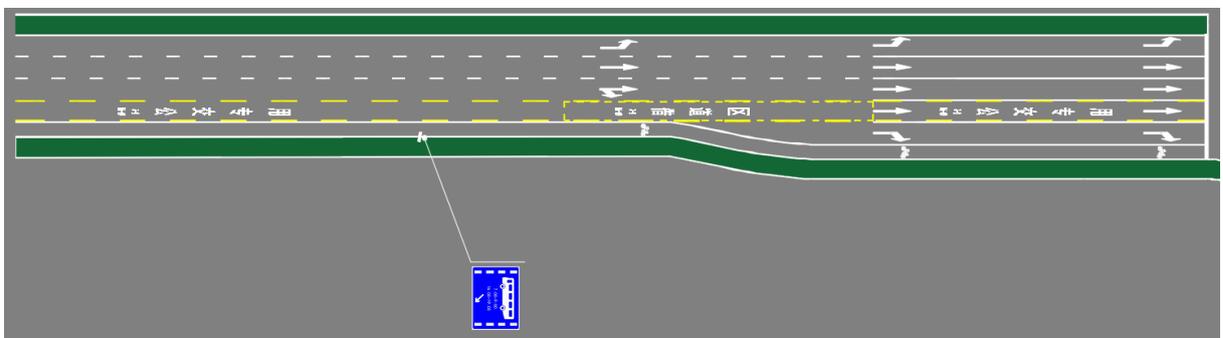


图 3 公交导向车道

2) 对无法单独设置公交专用车道的路口，可设置公交车与其他车辆共用路口导向车道，如图 4 所示。

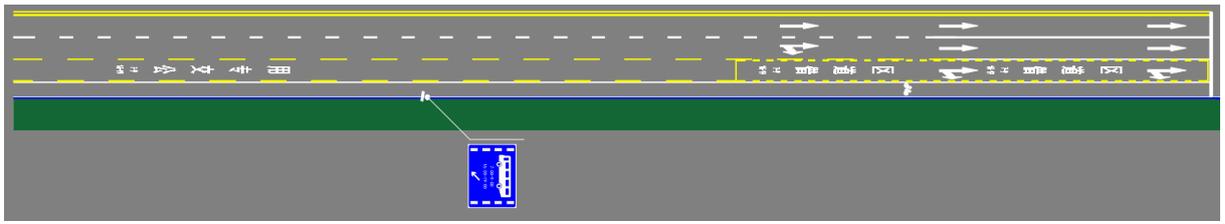


图 4 公交车与其他车辆共用导向车道

### 5.2.2 出口道设计

1) 公交专用道出口道，应匝起点处施划斜率为 1:5 的黄色三角形过渡区，如图 5 所示。



图 5 公交车出口道设计

### 5.3 出入口

5.3.1 路段公交专用车道在相交出入口处暂时终止，施划借道区，跨越出入口后继续施划公交专用车道，如图 6 所示。

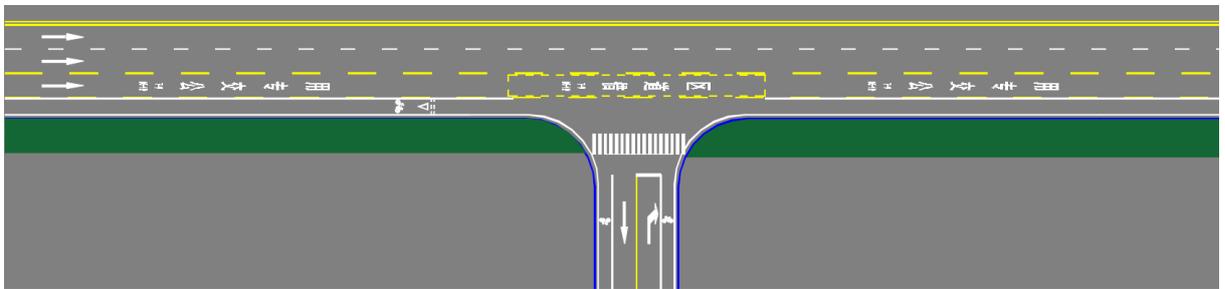


图 5 路段出口公交专用车道设计样式

### 5.4 公交停靠站

5.4.1 公交停靠站应根据客运量和公交线路合理设置站台长度和宽度。新建道路的公交专用道应采用港湾式停靠站。改建道路的公交专用道宜采用港湾式停靠站，条件受限时可采用直线式停靠站。

5.4.2 公交专用道直线式停靠站设置方法如图 7 所示。

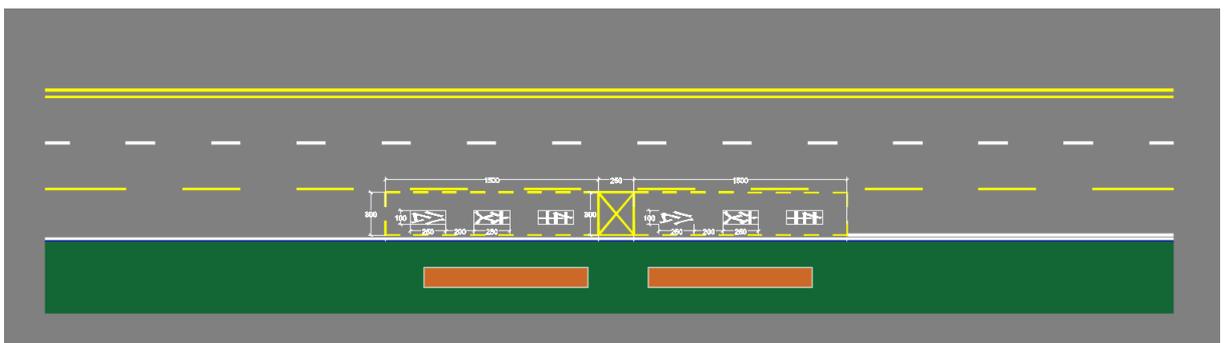


图 7 公交专用道直线式停靠站



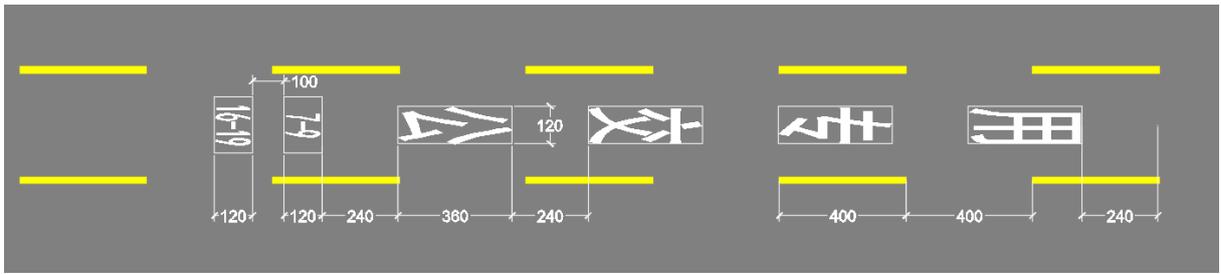


图11 公交专用道标线大样图

6.4 公交专用车道线从起点开始施划，每经过一个交叉口需要重复出现一次字符。如交叉口间隔距离较长，应在中间适当地点增加施划字符。

6.5 公交停靠站标线的外围为黄色实线，内部填充黄色网格线，并在中间位置标写白色“公交车”。

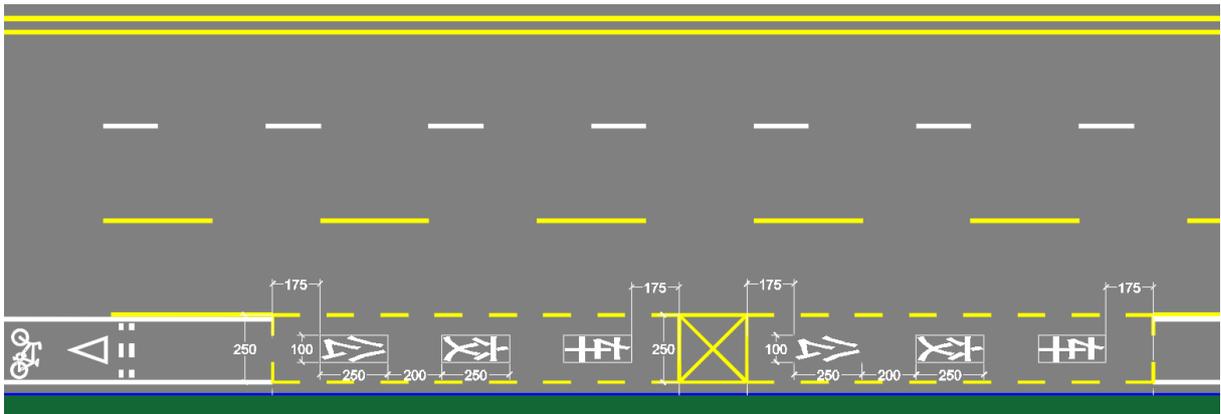


图11 公交停靠站标线大样图

6.6 借道区

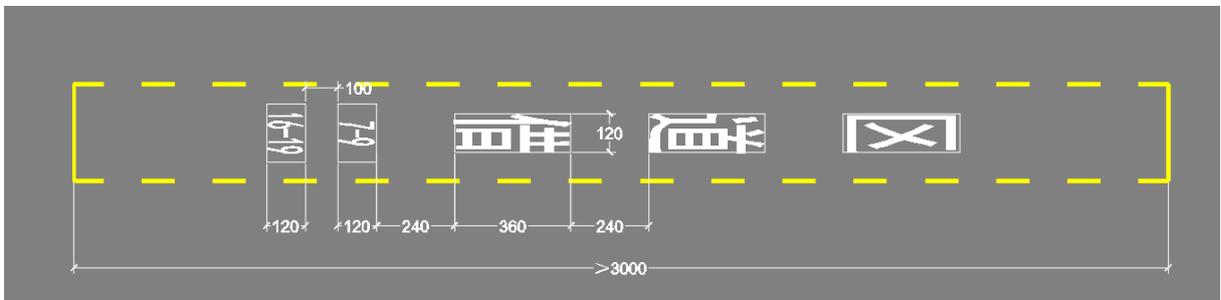


图12 借道区标线大样图

6.7 出口道

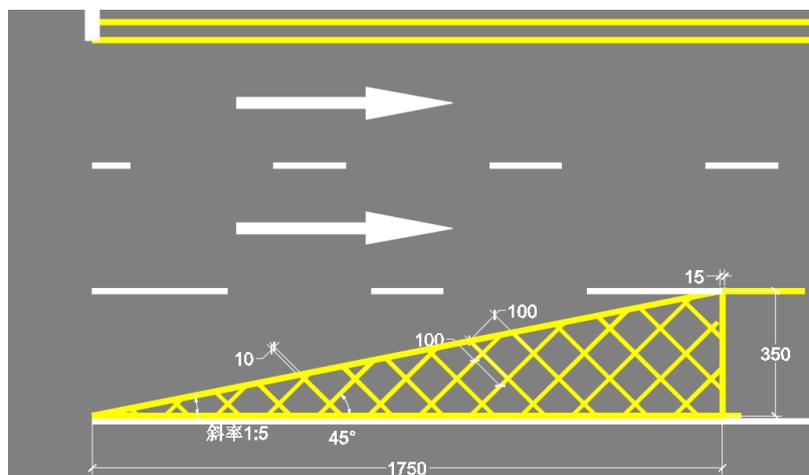


图13 出口道标线大样图

6.8 公交专用车道的标志、标线还应符合 GB5768 的相关要求。

## 7 相关设备

7.1 公交专用道上监控设施分为固定式和移动式两种，可单独或组合使用。

7.2 途径公交专用车道的公交车上宜安装移动违法行为图像取证设备。

7.3 固定式公交专用车道违法行为图像取证设备和移动式公交专用车道违法行为图像取证设备均应与相关监测平台联网。

7.4 在信号控制交叉口宜配合公交专用导向车道安装公交优先信号控制设备。