【报告备案编号：2024-CZJX-JXPJ-052202】

2023年度国道饶盖公路长春至依家屯（市界）段项目一般债券资金绩效评价报告

项目名称：国道饶盖公路长春至依家屯（市界）段项目

主管部门：长春市交通运输局

委托单位：长春市高等级公路建设管理中心

评价机构：吉林省智言预算绩效评价管理咨询有限公司

二〇二四年五月

概要表

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">国道饶盖公路长春至依家屯（市界）段项目一般债券资金</td><td>开展评价年度</td><td colspan="2">2023 年</td></tr>
<tr><td>评价类型</td><td colspan="6">绩效评价</td></tr>
<tr><td>评价机构</td><td colspan="6">吉林省智言预算绩效评价管理咨询有限公司</td></tr>
<tr><td>评价方式</td><td>第三方中介机构</td><td>评价分值</td><td>93</td><td>评价等级</td><td colspan="2">优</td></tr>
<tr><td rowspan="4">资金情况（亿元）</td><td></td><td colspan="2">合计</td><td colspan="3">一般债券资金</td></tr>
<tr><td>投入资金</td><td colspan="2">0.4</td><td colspan="3">0.4</td></tr>
<tr><td>支出资金</td><td colspan="2">0.4</td><td colspan="3">0.4</td></tr>
<tr><td>使用率</td><td colspan="2">100%</td><td colspan="3">100%</td></tr>
<tr><td>项目进度</td><td colspan="6">2023 年度国道饶盖公路长春至依家屯（市界）段项目总投资 31.78 万元，已全部取得前期手续。目前全线建设期为 2018 年至 2021 年，全线已于 2021 年 9 月底交工验收通车，2024 年 4 月完成辅道等附属工程，现已提报进行竣工结算。</td></tr>
</table>

摘　要

一、项目概况

国道饶盖公路长春至依家屯（市界）段将长春市及伊通县连接起来，是长春市南部新城的一个重要出口，同时也是配合长春市南部新城的重要基础设施之一，此项目已列入长春市政府改善民生工程的重点项目。现有旧路由于运输石灰、砂石等建筑材料的重车经常碾压，现已严重破损必须加以改造，以便解决民生问题、环境问题以及将来城市向南发展空间问题。

此项目由长伊公路的公路段和前进大街南延长线（原长伊公路城市段）两部分组成。起点位于绕城高速北侧，与城市主干线前进大街顺接，经由永春镇、乐山镇，终点位于依家屯（市界），全长37.056公里。2023年拨付一般债券资金4,000万元，资金用于支出技术服务费、设计费、监理费、工程款，资金使用率100%。全线建设期为2018年至2021年，全线已于2021年9月底交工验收通车，2024年4月完成辅道等附属工程，现已提报进行竣工结算。

二、评价结果及主要绩效

该项目绩效评价分数为93，评价等级为“优”。主要绩效有：01标段道路修建长度8.6km，02标段道路修建长度18.4km，完成率，03标段道路修建长度10.04km，项目路基

桥隧、路面、交通工程质量合格。项目建成后改善了人们的出行条件，完善了城市的交通运输结构。推动人们出行质量改善的同时，更有益于城市之间各要素的流通，促进高速公路沿线的经济发展。

三、存在问题及原因

本项目全线已于2021年9月底交工验收通车，2024年4月完成辅道等附属工程，期间时间跨度较长，项目结算及财务决算工作滞后。桥涵工程建设时按实际调整建设数量与已签订的合同约定不符，项目合同书中计划01标段桥涵5座；02标段9座桥，22道涵洞；03标段14座桥，40道涵洞。根据公路工程（合同段）交工验收证书，01标段桥6座，涵洞2道；02标段桥8座，涵洞24道；03标段桥8座、涵洞20道。

四、有关建议

在工程完成后应尽快完成工程结算及财务决算工作，加强资产管理工作及工程监管，按相关流程完善修改合同内容，以便后续竣工财务决算的真实、完整、准确性，完善资产管理链条。