

[报告备案编号：2024-ZYJX-JXPJ-052201]

2023 年度长春经济圈环线高速公路 农安至九台段、双阳至伊通段工程 专项债券项目绩效评价报告

项目名称：长春经济圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段工程

项目单位：长春市交通运输局

委托单位：长春市高等级公路建设管理中心

评价机构：吉林省智言预算绩效评价管理咨询有限公司



概要表

项目名称	长春经济圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段工程			开展评价年度	2023 年	
评价类型	阶段性绩效评价					
评价机构	吉林省智言预算绩效评价管理咨询有限公司					
评价方式	第三方中介机构		评价分值	84.33	评价等级	良
2020-2023 年资金情况（万元）		合计	专项债资金	其中：2023 年	配套：省补贴资金	
	投入金额	934,850	850,400	303,100	84,450	
	支出金额	867,604	800,400	253,100	67,204	
	使用率	92.80%	94.12%	83.5%	79.58%	
项目进度	长春经济圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段工程总投资 1,246,275 万元，截至 2023 年 12 月底，项目建设情况：路基工程完成总量的 97%，桥涵工程完成总量的 84%，路面工程完成总量的 66%。房屋、土地、树木拆迁工作已完成 100%，电力、电讯、管线等工程排迁工作已进入收尾阶段，计划 2024 年 8 月 31 日完工，2024 年底完成验收。					

摘 要

一、项目概况

为进一步完善吉林省基础设施网络，全面提升运输服务质量，增强吉林省现代化建设能力，长春市高等级公路建设管理中心申请地方政府专项债券资金用于长春经济圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段工程。

本项目主线分两段建设，路线全长 126.275 公里，其中农安至九台段 94.720 公里，双阳至伊通段 31.555 公里。截至 2023 年末，路基工程完成总量的 97%，桥涵工程完成总量的 84%，路面工程完成总量的 66%。房屋、土地、树木拆迁工作已完成 100%，电力、电讯、管线等工程排迁工作已进入收尾阶段，计划 2024 年 8 月 31 日完工，2024 年底完成验收。

项目累计资金 934,850 万元其中：发行专项债券资金 850,400 万元，配套资金为省补资金 84,450 万元。实际使用资金 867,604 万元（其中专项债券资金支付 800,400 万元，配套资金支付 67,204 万元）。结余债券资金及配套资金共计 67,246 万元。其中 2023 年已发行专项债券资金 303,100 万元，实际拨付及使用专项债券资金 253,100 万元，专项债资金全部用于工程建设。

二、评价结果及主要绩效

该项目绩效评价分数为 84.33 分，评价等级为“良”。主

要绩效有：公路运输干线的建设利于实现该区域内部之间实现客货运输的快速流通，加快项目区域之间的经济融合，专项债资金能够及时用于项目建设。

三、存在问题及原因

一是工程施工进度与计划不符。该项目受新冠疫情及极端天气等不利因素影响，未有效落实年度施工计划，建设期内建设工期存在延期情况。

二是绩效目标设定存在偏差。未及时将绩效年度目标的设定根据实际情况更正。“竣工及时率”“资金可持续性”部分绩效指标设置与项目实际情况存在偏差。

三是资金计划与实际需求不匹配。目前专项债资金及配套资金结余 67,246 万元，存在债券资金未及时使用资金闲置问题。

四、有关建议

一是建立多方协调机制，加快项目建设进度。同时，项目施工单位也应结合当前项目建设情况，优化当前的施工方案，积极推进项目建设进度。

二是科学合理细化和分解绩效目标，要建立专项债券全生命周期的管理机制，依托“实物工作量”抓实专项债券的项目评估和绩效考核工作并合理设置明确、清晰、可衡量的指标值。

三是合理安排新增专项债券融资债券的发行计划，匹配当年施工计划，根据项目资金需求精准匹配项目建设进度和分阶段资金需求，避免债券资金闲置。